



DEVELOPER UDI GROUP STAVÍ PRO LOGISTICKÉHO OPERÁTORA WEDO NOVÝ SUPERHUB NA D1

Investice WEDO do překladiště včetně nejmodernější technologie dosáhne téměř půl miliardy korun, UDI Group investuje do celého skladového areálu u D1 miliardu.

Praha 20. dubna – Český logistický operátor WEDO investuje do zásadní modernizace a rozšíření své přepravní sítě, a to prostřednictvím nového centrálního překladiště zásilek a regionálního depa, které nyní staví mezinárodní developer UDI Group na 34. exitu D1 u Ostředku. Budova haly s téměř 9 000 m² zastavěné plochy a dalšími 12 000 m² venkovní manipulační plochy bude vybavena supermoderní technologií na automatické třídění zásilek. První zásilky by z nového překladiště měly k zákazníkům vyjždět na jaře příštího roku.

„Nový superhub je hlavně investice do budoucnosti společnosti WEDO, protože plánujeme zvyšovat kapacitu a zároveň neslevit z požadavků na kvalitu služeb. Překladiště vybavíme moderní technologií, která zvládne roztřídit nejméně 10 000 zásilek za hodinu s téměř nulovou chybou, čímž se zařadí k logistické špičce v zemi,“ popisuje modernizaci logistické sítě Daniel Mareš, ředitel WEDO.

Výstavba centrálního překladiště, tzv. superhubu, je zásadním krokem WEDO ke zlepšení služeb a zvýšení přepravní kapacity sítě. Ta by se měla ihned zdvojnásobit. Na českém trhu se tento projekt zařadí mezi největší letošní investice v oboru.

Sázava Logistics Park u Ostředku, který je jedním z mála nyní vznikajících parků na D1, počítá kromě třídírny balíků pro WEDO se třemi dalšími halami. Celkem areál u Ostředku nabídne 50 000 m² skladovacích ploch, UDI Group do jeho výstavby investuje celkem miliardu korun. S budoucími nájemci dalších hal ještě developer jedná. *„Umístění areálu přímo na sjezdu z D1 jen 20 minut jízdy od Prahy předurčuje areál pro logistiku. Výhodou je především to, že kamiony nebudou nijak zatěžovat silnice nižších tříd,“* vysvětlila ředitelka komunikace UDI Group Marcela Fialková. Haly podle ní ale samozřejmě mohou sloužit také pro lehkou průmyslovou výrobu.

Významnou roli v rozhodování WEDO o superhubu hrála také poloha. *„34. km D1 je pro balíkovou přepravní síť strategické místo a umožní společnosti WEDO přepravu podstatně efektivně,“* uvádí Daniel Mareš.

UDI Group aktuálně investuje do logistiky v Česku kolem 3,2 miliardy korun. Kromě čtyř hal u Ostředku v barvách UDI Group vzniká další areál se třemi halami s celkem 135 tisíci m² skladovacích ploch u Přehýšova na D5. Dokončeny by měly být do konce příštího roku. I zde již developer s nájemci jedná. Většinu svých investic nicméně UDI Group směřuje kromě logistiky do kancelářských, komerčních a bytových projektů nejen v ČR, ale také v dalších zemích střední a východní Evropy.

„Tento rok bude pro rozvoj firmy zásadní. Plánujeme růst a s tím souvisí nejen investice do technologií, ale i mnoho dalších aktivit, abychom si byli jistí, že naši zaměstnanci mají výborné zázemí a společně tak dokážeme reagovat na zvyšující se zájem o doručovací služby i mimo obvyklou sezónní špičku,“ uvedl k letošním plánům Daniel Mareš.

WE|DO CZ je český logistický operátor, který v současnosti spolupracuje s 300 kurýry, více než 1000 výdejními místy Uložka a provozuje 100 výdejních boxů v Česku i na Slovensku. Jeho dlouhodobou ambicí je maximálně přizpůsobit doručování zásilek zákazníkům a jejich potřebám. Vlastníkem společnosti jsou investiční skupiny PPF, EP Investments a Rockaway Capital.

UDI Group je středoevropský developer, který realizuje rezidenční, kancelářské i průmyslové projekty v ČR a dalších zemích střední Evropy. Zaměřuje se na komplexní projekty, které kombinují funkce. Staví tak skutečná města s nabídkou bydlení, zázemí pro práci i

obchod. Aktuálně připravuje 15 projektů ve čtyřech evropských zemích, jejichž výnos v následujících pěti letech dosáhne 37 miliard korun.

Kontakty pro média:

WE|DO CZ, www.wedo.cz, Lucie Bergerová, +420 721 219 554, lucie.bergerova@adison.cz

UDI Group, www.urban-developers.com, Marcela Fialková, +420 724 090 754, fialkova@urban-developers.com